

サーキットボンバー・エリア 47 合同走行会

IN 筑波サーキットコース 1000

参加誓約書

私は当イベントに参加するにあたり下記の事項を厳守する事を契約致します。

1. 当イベント会場の規約やマナーを厳守する事を誓います。
2. 参加中に起こった事故(負傷、死亡、その他)で受けた障害および車両の損傷について、決して主催者、係員、施設管理者ならびに他の参加者に対して、損害の損傷、責任の追及をしない事を誓います。
3. 万が一トラブルが起こった際は、当事者同士で解決する事を誓います。
4. 施設使用中にガードレール、フェンス、スポンジバリア、路面、トイレ等を含む施設及び、計測器や機械器具、備品の損傷に対してはその修復に要する費用を負担する事を誓います。
5. 参加費用等の支払い済み金銭はいかなる場合にも返金請求しない事を誓います。
6. 当イベント参加にあたり、個人情報の共有を承認する事を誓います。

以上

令和 年 月 日

住所

氏名 (印)

※承認者氏名 (印) 参加者との関係()

連絡先

新型コロナウイルス感染関連問診票

新型コロナウイルス感染症拡大防止のためご協力をお願いいたします。

【 医療機関受診の際に提出する重要な書類となりますので正確にご記入ください 】

■ ご本人様

1. 本日の体温 _____ °C
2. 体調についてお伺いいたします。
下記に症状に当てはまるものはありますか。
なし
37.5°C以上の発熱 咳 痰
呼吸苦（息苦しさ）倦怠感（だるさ）
味覚・嗅覚異常（味やにおいを感じない）
3. 2週間以内に新型コロナウイルス感染者
やその濃厚接触者との接触
なし
あり 詳細： _____
4. 2週間以内に流行地（国内外）での滞在
はありますか。
なし
あり 国内：県・市（ ）
 海外：国名（ ）

■ ご同行者様（走行受付をされていない方）

1. 本日の体温 _____ °C
2. 体調についてお伺いいたします。
下記に症状に当てはまるものはありますか。
なし
37.5°C以上の発熱 咳 痰
呼吸苦（息苦しさ）倦怠感（だるさ）
味覚・嗅覚異常（味やにおいを感じない）
3. 2週間以内に新型コロナウイルス感染者
やその濃厚接触者との接触
なし
あり 詳細： _____
4. 2週間以内に流行地（国内外）での滞在
はありますか。
なし
あり 国内：県・市（ ）
 海外：国名（ ）

■ ご同行者様（走行受付をされていない方）

1. 本日の体温 _____ °C
2. 体調についてお伺いいたします。
下記に症状に当てはまるものはありますか。
なし
37.5°C以上の発熱 咳 痰
呼吸苦（息苦しさ）倦怠感（だるさ）
味覚・嗅覚異常（味やにおいを感じない）
3. 2週間以内に新型コロナウイルス感染者
やその濃厚接触者との接触
なし
あり 詳細： _____
4. 2週間以内に流行地（国内外）での滞在
はありますか。
なし
あり 国内：県・市（ ）
 海外：国名（ ）

サーキットボンバー・エリア47合同走行会

～オールコスモロードレースチャンピオンシップ2023 第4戦筑波ラウンド～

タイムスケジュール

	6時			7時			8時			9時			10時			11時			12時	13時			14時			15時			16時			17時		
	15	30	45	15	30	45	15	30	45	15	30	45	15	30	45	15	30	45		15	30	45	15	30	45	15	30	45	15	30	45	15	30	45
ゲートオープン	6:30 →																																	
受付・体調チェック・車検	7:20 → 7:40 (上級①②) 7:40 → 8:00 (中級①②) エリア/ミニ エンジン始動8:00～ 8:00 → 8:20 (車検終わり次第)																																	
ブリーフィング																																		
走行																																		
A①単車上級クラス	10:00 ~ 10:15, 11:30 ~ 11:45, 14:00 ~ 14:15, 15:30 ~ 15:45																																	
A②単車上級クラス	10:15 ~ 10:30, 11:45 ~ 12:00, 14:15 ~ 14:30, 15:45 ~ 16:00																																	
B①単車中級クラス	9:30 ~ 9:45, 11:00 ~ 11:15, 13:30 ~ 13:45, 15:00 ~ 15:15																																	
B②単車中級クラス	9:45 ~ 10:00, 11:15 ~ 11:30, 13:45 ~ 14:00, 15:15 ~ 15:30																																	
C初級・エリア47クラス	9:00 ~ 9:15, 10:30 ~ 10:45, 13:00 ~ 13:15, 14:30 ~ 14:45																																	
Dミニバイククラス	9:15 ~ 9:30, 10:45 ~ 11:00, 13:15 ~ 13:30, 14:45 ~ 15:00																																	
清掃・片付	16:00 →																																	
閉会式	16:20 → (抽選大会等)																																	

完全撤収
ありがとうございました！

- 注意事項**
- ・ゲートオープンは6:30~となります。前夜入りは、近隣への配慮により禁止とさせていただきます。
 - ・エンジン始動は8:00~となります。8:00より前の暖機運転は絶対にしないでください。
 - ・各クラス走行される方は、走行5分前にコースインゲート前に並んでください。
 - ・タイムスケジュール間隔が詰まっていますので、走行開始・終了時の速やかなコースイン・コースアウトにご協力をお願い致します。
 - ・転倒やアクシデント発生等によって、スケジュールの変更が起こる場合がございます。
 - ・スケジュール変更の際は、場内アナウンスにてお知らせ致します。
 - ・その他不明点がございましたら、スタッフまでお声掛け頂きますようお願い致します。
 - ※17:00サーキットから完全撤収の為、閉会式前・閉会式後速やかに片付け・清掃のご協力をお願い致します。

当日レイアウト

筑波コース1000

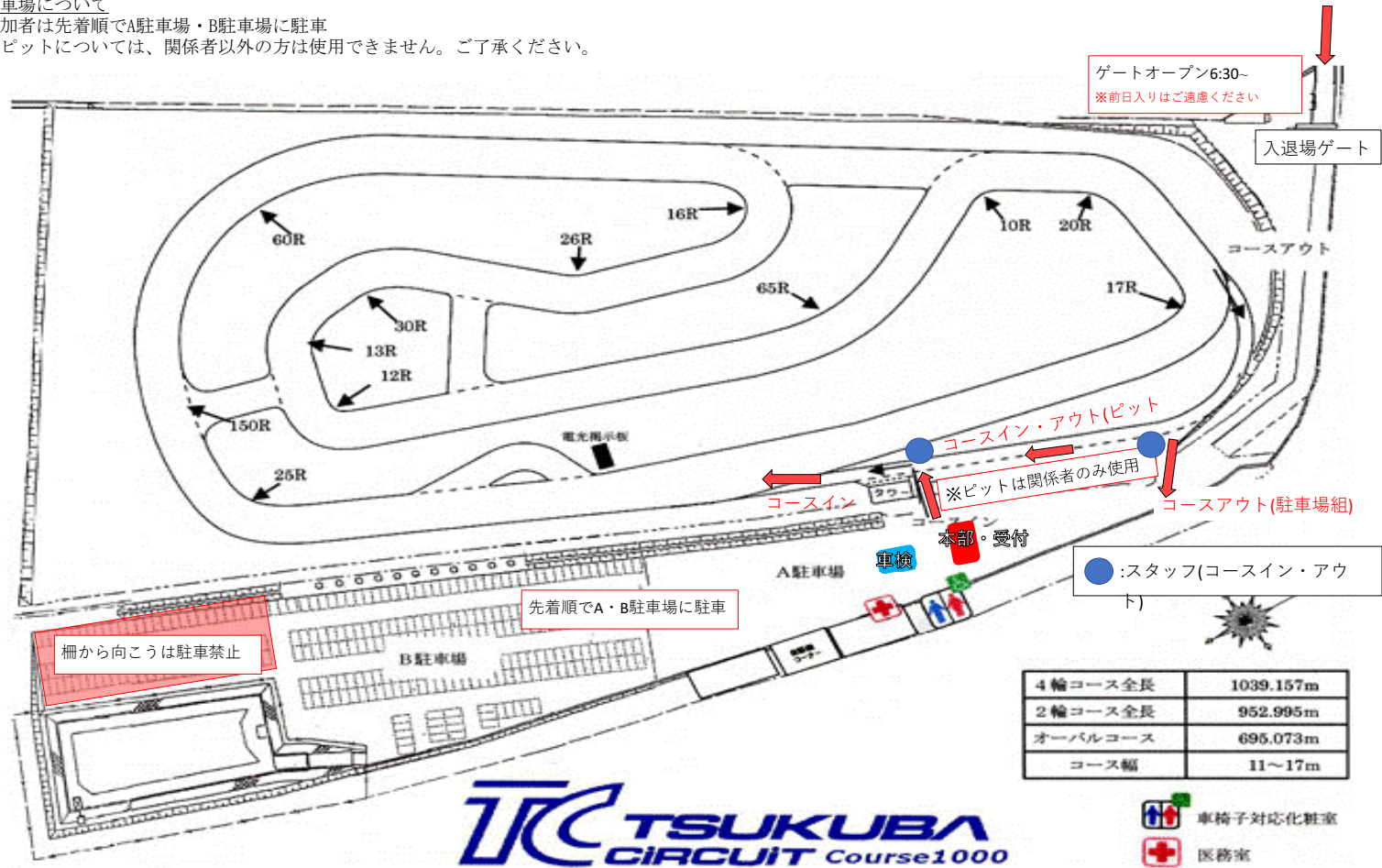
ゲートオープン6:30~となっています。

近隣に住宅がある為、前夜入りやゲート付近での大声での会話はご遠慮ください
(筑波サーキット前面道路での路上駐車は絶対にしないでください)

駐車場について

参加者は先着順でA駐車場・B駐車場に駐車

※ピットについては、関係者以外の方は使用できません。ご了承ください。



ピット割付
←タワー側

ボンバー	ボンバー	YZF枠	R1+自走勢	WEST様	2ピット	エリア47様	4ピット	

サーキットボンバー・エリア47 合同走行会

IN 筑波サーキットコース 1000

ブリーフィング資料

1. 基本事項

本イベントはレースではありません。自身の運転能力を超える無理な運転はしないでください。
ご参加の皆様が楽しくサーキット走行を行えるよう、マナーのある走行にご協力をお願いします。
転倒やコース清掃でタイムスケジュールに変更が発生する場合がございます。適宜場内放送や案内を参考に、走行準備・走行を行ってください。

2. 走行について

別紙【2輪貸切走行車両および装備】を参考に、車両・装備に不備が無い様にしてください。
各クラス走行時間の5分前になりましたら、コースインゲート前まで集合してください。
走行開始から2周までは慣熟走行とし、追い抜き禁止です(先導車を配置します)
慣熟走行中はシグナル点滅とイエローフラッグを振って走行者にお知らせします。
走行終了2分前にチェッカーフラッグを振ります。また転倒が発生した際は、赤旗で全車両をコース外に出したのち、転倒車両及びライダーの救出、残り時間を見て走行再開とする。

3. 旗の説明

基本的な旗については以下になりますので、ご理解の上走行お願い致します。

 <p>黄旗 危険予告 コース上、グリーン上などに停止車両、転倒車両などがあり危険な状態 減速、停止準備、追い越し禁止</p>	 <p>赤旗 走行中断 コース内が走行できないような危険な状態 最大限の注意を払ってピットに戻る</p>	 <p>緑旗 黄旗区間の解除 緑旗が出ているポストを過ぎれば追い越しが可能 (通常の走行に戻る)</p>	 <p>チェッカーフラッグ 走行終了の合図 チェッカー後の追い越し禁止 Wチェッカーに注意</p>	 <p>オレンジボール 車両にオイル漏れなどの異常が発生したため、速やかにコース脇グリーン上の安全な場所に停車すること</p>	 <p>黒旗 マナー違反および装備品の不備、車両に異常が発生したため、速やかにピットへ戻る</p>
---	--	--	---	--	---

4. トランスポンダーの説明

ポンダー有でエントリーした方は、受付時にポンダーNoを表に記入してください。

取付方法は別紙【自動計測機取扱説明書】を参考にしてください。

万が一クラッシュ等で破損させた場合は、実費にて支払いが発生します。

トランスポンダー本体:50000円 ホルダー:1000円

※走行終了後は速やかにトランスポンダーとホルダーを受付へ返却してください。

(参考:ラップショット・ラップタイマー装備車は磁気バー埋設数は1ヶ所)

5. 転倒により負傷の疑いがある場合(任意保険加入者が対象)

必ず医務室に行って、事故記録を記入ください。後日怪我が判明してからの保険請求はできません。**また保険証は当日必ず持参してください。**

6. 施設破損やオイル処理費用について

誓約書に記載の通り、コース・施設の破損等やオイル処理(1100円/10m)で費用が発生した場合、別途費用を請求させていただきます。ご了承ください。

その他、不明点がございましたら、お気軽にスタッフにお声がけください。

BOMBER と BOMBER ズブー同

2輪貸切走行車両規定および装備

1. ノーマル車両の定義

国内メーカーより市販された車両で、吸排気系が完全ノーマル状態のもの。
外国メーカーの車両は、国内メーカーの車両と同等の排気音量とする。

2. 登録車両（ナンバー付き）の定義

一般公道での使用を目的に、『道路運送車両法』および『道路運送車両法の保安基準』の車検合格した登録車両（ナンバー付き）。
なお、車検対応範囲内での変更（改造）は可能。

3. 競技車両（レーサー）の定義

- ①競技を目的に製作された専用車両。
- ②一般市販車をベースに競技用に改造された車両。

4. 保安部品

ノーマル車両および登録車両（ナンバー付き）での走行の際は、ヘッドライト、ウインカー、バックミラー等を取り外さなくても構いません。その場合、ビニールテープ等で飛散防止対策をしてください。また、保安部品の一部を取り外していただくことも構いません。

5. タイヤ・ホイール

タイヤバランス用ウェイトは、ガムテープで固定し脱落がないようにご注意ください。

6. 4サイクル車両オイル受けアンダーカウル装着について

4サイクル車両のオイル漏れによる転倒事故が多発しております。事故防止のため、オイル受けアンダーカウルの装着を強く推奨します。

7. ゼッケン

タイム計測を行わない場合でもゼッケンの貼付が必要となりますので、フロント及び両サイドに貼付してください。車両形状により貼付が困難な場合はお問い合わせください。

8. 音量について

走行する全ての車両は、消音効果を持つサイレンサーを装着し、下記の音量規制に合致したものに限定させていただきます。

コース2000

音量測定方法	距離(m)	音量(dB)
測定A	0.5	105以内
測定B	10	110以内

測定A：車両の排気量別に定められた回転数(目安:5,000～7,000回転)で行います。

測定B：コントロールタワー前を通過した際に測定します。

○ナンバー付き登録車両とは、道路運送法車両法に基づく「保安基準に適合」したものになります。

コース1000

○ミニバイク／2ストローク49cc以上85cc以下の車両・4ストローク170cc以下の車両 音量105dB以下

○2輪（上記ミニバイク以外）／上記表、コース2000に準ずる。

9. 服装

①レーシングスーツは、皮製もしくは皮製と同等の素材のものでMFJ公認のものを推奨します。ただし、2ピースタイプは、MFJ公認のものに限ります。また、脊椎パッドは、必ず装備してください。装備のないレーシングスーツを着用される方は、別体式の物をご用意ください。

②レーシンググローブは、皮製もしくは皮製と同等の素材のもので指先および手首が覆われているものに限ります。

③レーシングシューズは、レーシングタイプで高さが200mm以上あるものを推奨します。

④アンダーウェア・インナースーツの着用を推奨します。

10. ヘルメット

走行時は必ずヘルメットを着用してください。ヘルメットは、フルフェイスに限り、MFJ公認のものを推奨します。

『ジェット型、2WAYタイプのシステムヘルメット、半キャップ、工事用は不可です』

また、一度転倒等で衝撃を受けたものや、たとえ外傷等がないものでも使用が2年以上過ぎた場合には、衝撃吸収力が低下している場合がありますので、新しいものとの交換をお勧めします。

11. 車載カメラ・無線機

装備品（ヘルメット、スーツなど）に車載カメラや無線機を装着することは禁止します。

車体へのカメラ、無線機およびデバイスの取り付けを行う場合は、走行中に落下しないよう万全な対策を行っていただきます。取り付けステーの全長は可能な限り短く数センチ以内とし、ワイヤーロックなど脱落防止の対応を施してください。取り付けステーの長さや取り付け状態によっては、外していただく場合もありますのでご注意ください。

2輪スポーツ走行クラス 「筑波ライセンス」のみ走行できるクラスです

Aクラス

1分08秒～
1分19秒999まで

* 走行基準タイムに満たない方は、走行に慣れるまでコース右側の白線に沿って走行してください。

【ナンバー付き車両】（250cc～）

※オイル受けアンダーカウル装着、ゼッケン等スポーツ走行クラスの車両規定に準ずる。

【競技車両】（250cc～）

・ 一般市販車両をベースにした競技車両

・ S80・J-GP3・旧型レーサー車両(例：GP250など)

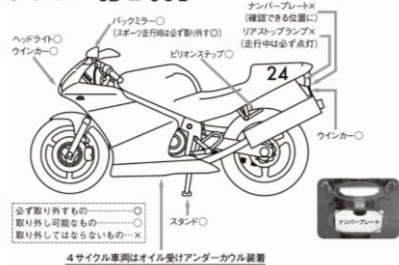
※競技車両で、走行経験が少ない方は「Aクラス」での走行になります。

【走行できない車両】

・ 排気量が250cc以下の車両(例：CBR150R)、4サイクル100ccベース車両

・ Rクラス認定者のAクラスでの走行は、安全上の理由により禁止となります。

ナンバー付き車両



競技車両



写真①ヘルメットリムーバー

写真②
チェストガード

エアバッグベスト



●走行基準タイム

走行基準タイムは、平均的に走行できる1周あたりのタイムです。ペストラップではありませんのでご注意ください。

基準タイム内で走行できない場合は、他の車両に危険をおよぼすこともありオフィシャルの判断にて走行を中止させていただく場合もあります。

●走行音量

走行中にナンバー付き車両100dB/競技(レース)車両110dBを超えた車両は走行を中止していただきます。

※自走でご来場の際は保安基準適合音量を超えないようご注意ください。

●ヘルメット(注1)

ヘルメットはフルフェイス型のみになります。※MFJ公認の物を強く推奨します。ジェット型・フリップアップ型・オフロード型は使用できません。一度転倒等で衝撃を受けたものや、外傷がなくても使用が2年以上過ぎたものは新しいヘルメットと交換してください。

【推奨】万が一の転倒時に迅速なレスキューならびに自己の安全のため、ヘルメットリムーバーの装着を推奨します。写真①

●レーシングスーツ(注2)

革製もしくは革製と同等素材のものを着用してください。【推奨】MFJ公認スーツを推奨。

転倒による破れ等はメンテナンスを行ってください。※セパレートタイプ(ファスナー付きに限る)はMFJ公認に限ります。

●脊椎パット(注3)

脊椎パットの装備がないレーシングスーツを着用される場合は、必ずインナー脊椎パットを着用してください。※レースは義務となっています。

●レーシンググローブ

レーシンググローブを着用してください。革手や布製のグローブ及び肌露出するようなグローブは禁止です。

●レーシングブーツ

レーシングブーツを着用してください。革製のロングシューズ等は禁止です。

●チェストガード・エアバッグベスト ※MFJ(公認・承認)レースに参加される方は、ヘルメットリムーバー・チェストガード装着が義務となっています。

【推奨】ライダーの身体を保護するチェストガード(胸部プロテクション)、エアバッグベストの使用を推奨。写真②

●オイル受けアンダーカウル

全ての4サイクル車両はオイル受けアンダーカウル装着が義務となります。未装着車両の走行はお断りします。

●ワイヤーロック (イラスト①)

エンジンのドレンボルト類は確実に固定され、ドリルで穴を開けワイヤーで所定の位置に固定してください。

オイルパンに進入する外部オイルフィルターのスクリューやボルト、ブレーキキャリパーボルト及びパッドピンのワイヤーロックを強く推奨します。

●冷却水

冷却水は水(レース用として一般販売されている冷却水を含む)に限ります。

●リヤスプロケットガード

身体の一部がチェーンとリヤスプロケットに挟まれることを防ぎます。材質は金属、頑強なプラスチック、樹脂などを使用し、

シャープエッジにならないようご注意ください。なお、スイングアーム(補強部分も含む)がリヤスプロケットガードを兼ねることは認められます。

●ゼッケン

フロント1枚、リア左右1枚を確認しやすい位置に貼付してください。

文字の最低寸法：高さ120mm 幅80mm 太さ25mm 数字の間15mm

●ピブス

サーキット走行が初めての方や慣らし走行をされる方は、ピブスの着用をお願いいたします。ピブスは各コースのコントロールタワーにて貸し出しを行っております。

貸し出しの際にライセンスカードを忘れずにお持ち下さい。ピブスの色によって内容が異なります。 蛍光イエロー：初心者 蛍光ピンク：慣らし走行

2輪スポーツ走行クラス 「筑波ライセンス」のみ走行できるクラスです

Cクラス

1分08秒～
1分19秒999まで

* 走行基準タイムに満たない方は、走行に慣れるまでコース右側の白線に沿って走行してください。

【ナンバー付き車両】（125cc～400cc）

※オイル受けアンダーカウル装着、ゼッケン等スポーツ走行クラスの車両規定に準ずる。

【競技車両】（100cc～400cc）

・一般市販車両をベースにした競技車両(TC400/TC250)

※ 4サイクル100ccベース競技車両 (NSF1 2サイクル80cc(NSR80))はこのクラスでの走行となります。

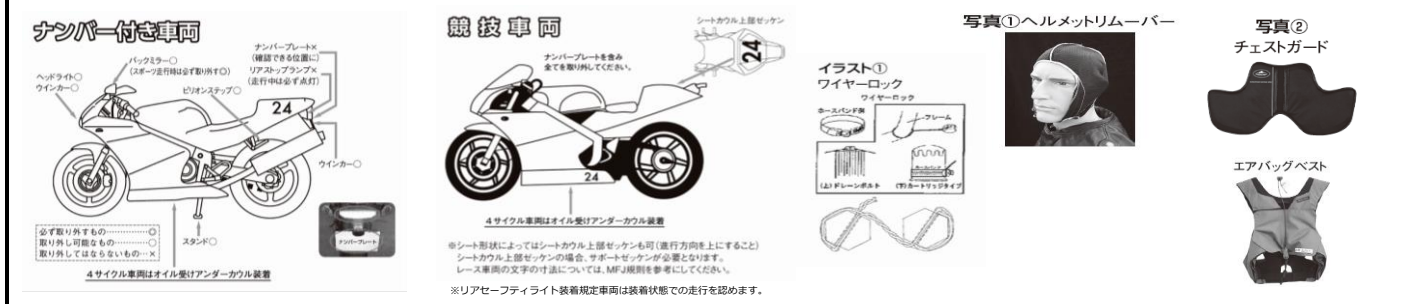
・旧型レーサー車両(例：1970～1980年代 CB90など)

【走行できない車両】

・排気量が400cc以上の車両およびレーサー車両 S 80・J-G P 3

・2サイクル50ccベース競技車両

・Bクラス認定者の認定車両での走行は、安全上の理由により禁止となります。



●走行基準タイム

走行基準タイムは、平均的に走行できる1周あたりのタイムです。ベストラップではありませんのでご注意ください。

基準タイム内で走行できない場合は、他の車両に危険をおよぼすこともありオフィシャルの判断にて走行を中止させていただく場合もあります。

●走行音量

走行中にナンバー付き車両100dB/競技(レース)車両110dBを超えた車両は走行を中止していただきます。

※自走でご来場の際は保安基準適合音量を超えないようご注意ください。

●ヘルメット(注1)

ヘルメットはフルフェイス型のみになります。※MFJ公認の物を強く推奨します。ジェット型・フリップアップ型・オフロード型は使用できません。一度転倒等で衝撃を受けたものや、外傷がなくても使用が2年以上過ぎたものは新しいヘルメットと交換してください。

【推奨】万が一の転倒時に迅速なレスキューならびに自己の安全のため、ヘルメットリムーバーの装着を推奨します。写真①

●レーシングスーツ(注2)

革製もしくは革製と同等素材のものを着用してください。【推奨】MFJ公認スーツを推奨。

転倒による破れ等はメンテナンスを行ってください。※セパレートタイプ(ファスナー付きに限る)はMFJ公認に限ります。

●脊椎パット(注3)

脊椎パットの装備がないレーシングスーツを着用される場合は、必ずインナー脊椎パットを着用してください。※レースは義務となっています。

●レーシンググローブ

レーシンググローブを着用してください。軍手や布製のグローブ及び肌が露出するようなグローブは禁止です。

●レーシングブーツ

レーシングブーツを着用してください。革製のロングシューズ等は禁止です。

●チェストガード・エアバッグベスト

【推奨】ライダーの身体を保護するチェストガード(胸部プロテクション)、エアバッグベストの使用を推奨。写真②

※MFJ(公認・承認)レースに参加される方は、ヘルメットリムーバー・チェストガード装着が義務となっています。

●オイル受けアンダーカウル

全ての4サイクル車両はオイル受けアンダーカウル装着が義務となります。未装着車両の走行はお断りします。

●ワイヤーロック (イラスト①)

エンジンのドレンボルト類は確実に固定され、ドリルで穴を開けワイヤーで所定の位置に固定してください。

オイルパンに進入する外部オイルフィルターのスクリューやボルト、ブレーキキャリアボルト及びパッドピンのワイヤーロックを強く推奨します。

●冷却水

冷却水は水(レース用として一般販売されている冷却水を含む)に限ります。

●リヤスプロケットガード

身体の一部がチェーンとリヤスプロケットに挟まれることを防ぎます。材質は金属、頑強なプラスチック、樹脂などを使用し、シャープエッジにならないようご注意ください。なお、スイングアーム(補強部分も含む)がリヤスプロケットガードを兼ねることは認められます。

●ゼッケン

フロント1枚、リア左右1枚を確認しやすい位置に貼付してください。

文字の最低寸法：高さ120mm 幅80mm 太さ25mm 数字の間15mm

●ビブス

サーキット走行が初めての方や慣らし走行をされる方は、ビブスの着用をお願いいたします。ビブスは各コースのコントロールタワーにて貸し出しを行っております。

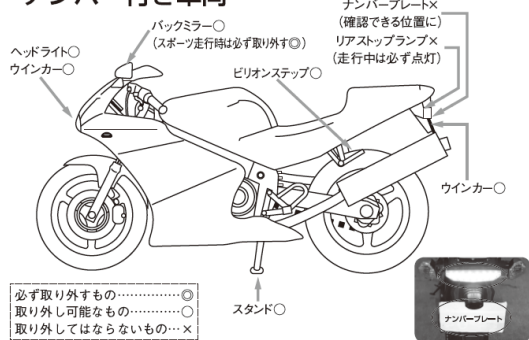
貸し出しの際にライセンスカードを忘れずにお持ち下さい。ビブスの色によって内容が異なります。 蛍光イエロー：初心者 蛍光ピンク：慣らし走行

2輪ファミリー走行クラス 「ファミリー限定ライセンス」・「筑波ライセンス」が走行できるクラスです

※V(ビギナー)クラスはサーキット走行初心者対象のクラスです。走行基準タイム1分20秒以内で走行できる方はご遠慮ください。

<p>Vクラス</p> <p>ビギナー(スクール)</p> <p>1分20秒～</p>	<p>ナンバー付き車両 Lクラス(中級)/125cc～</p> <p>スポーツ走行車両 A・C・Sクラスに該当する車両で走行基準タイム1分20秒以上の方</p> <p>※V(ビギナー)クラスはサーキット走行初心者対象のクラスです。</p> <p>走行基準タイム1分20秒以内で走行できる方はご遠慮ください。</p>
<p>Lクラス</p> <p>中級</p> <p>1分12秒～</p> <p>1分19秒999まで</p>	<p>ナンバー付き車両 Lクラス(中級)/125cc～：Jクラス(上級)/2サイクル250cc～・4サイクル400cc～</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ナンバープレート、リアストップランプは必ず装着したまま走行してください。仮ナンバーでの走行はできません。 ・道路運送車両法【車検対応】の範囲内でのパーツ類（マフラーを含む吸気・排気系、サスペンション、タイヤ、ハンドル、ブレーキ系）などの変更は可能です。 ・レース用に改造されていると思われる車両は走行できません。 ・タイヤの溝が減り走行に危険を及ぼす可能性がある場合は、走行をお止めいただきます。スリックタイヤの使用は禁止です。 ・ゼッケンナンバーの貼付は競技(レース)車両と間違いやすいので、ご遠慮ください。 <p>【走行できない車両】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スクータ車両は、排気量に関わらず走行はできません。 <p>【保安部品】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・取り外し可能な物…ヘッドライト・ウインカー・バックミラー・スタンド・ピリオンステップただし、ヘッドライト・ウインカー・バックミラーを取り外さない場合は、ガラス製のものに限り飛散防止として、ビニールテープでテーピングしてください。走行後は飛散防止用テープをはがし、取り外した部分等を元に戻してください。 ・取り外してはならない物…ナンバープレート＝走行中、確認しやすい位置に付けてください。 <p>リアストップランプ＝走行中は必ず点灯してください。</p> <p>※4サイクル車両は、オイル受けアンダーカウル装着を推奨します。</p>
<p>Jクラス</p> <p>上級</p> <p>1分05秒～</p> <p>1分11秒999まで</p>	<p>※4サイクル車両は、オイル受けアンダーカウル装着を推奨します。</p>

ナンバー付き車両



写真①ヘルメットリムーバー



写真②
チェストガード



エアバッグベスト



●走行基準タイム

走行基準タイムは、平均的に走行できる1周あたりのタイムです。ベストラップではありませんのでご注意ください。

基準タイム内で走行できない場合は、他の車両に危険をおよぼすこともありオフィシャルの判断にて走行を中止させていただく場合もあります。

●走行音量

走行中にナンバー付き車両100dB/競技(レース)車両110dBを超えた車両は走行を中止していただきます。

※自走でご来場の際は保安基準適合音量を超えないようご注意ください。

●ヘルメット (注1)

ヘルメットはフルフェイス型のみになります。※MFJ公認の物を強く推奨します。ジェット型・フリップアップ型・オフロード型は使用できません。一度転倒等で衝撃を受けたものや、外傷がなくても使用が2年以上過ぎたものは新しいヘルメットと交換してください。

【推奨】万が一の転倒時に迅速なレスキューならびに自己の安全のため、ヘルメットリムーバーの装着を推奨します。写真①

●レーシングスーツ (注2)

革製もしくは革製と同等素材のものを着用してください。【推奨】MFJ公認スーツを推奨。

転倒による破れ等はメンテナンスを行ってください。※セパレートタイプ(ファスナー付きに限る)はMFJ公認に限ります。

●脊椎パット (注3)

脊椎パットの装備がないレーシングスーツを着用される場合は、必ずインナー脊椎パットを着用してください。※レースは義務となっています。

●レーシンググローブ

レーシンググローブを着用してください。軍手や布製のグローブ及び肌が露出するようなグローブは禁止です。

●レーシングブーツ

レーシングブーツを着用してください。革製のロングシューズ等は禁止です。

●チェストガード/エアバッグベスト

【推奨】ライダーの身体を保護するチェストガード(胸部プロテクション)、エアバッグベストの使用を強く推奨します。写真②

※MFJ(公認・承認)レースに参加される方は、ヘルメットリムーバー・チェストガード装着が義務となっています。

●ビブス

サーキット走行が初めての方や慣らし走行をされる方は、ビブスの着用をお願いいたします。ビブスは各コースのコントロールタワーにて貸し出しを行っております。

貸し出しの際にライセンスカードを忘れずにお持ち下さい。ビブスの色によって内容が異なります。蛍光イエロー：初心者 蛍光ピンク：慣らし走行