

2024 年 8 月 4 日

2024 年度 TC1000

[サーキットボンバー&エリア 47 合同走行会]

- ・ 誓約書
- ・ ブリーフィング
- ・ 車両規約
- ・ 規約書

※誓約書は内容ご記入の上、当日提出ください。

サーキットボンバー・エリア 47 合同走行会

IN 筑波サーキットコース 1000

参加誓約書

私は当イベントに参加するにあたり下記の事項を厳守する事を契約致します。

1. 規約書・誓約書を必ず一読し、内容を承諾した上でエントリーする事を誓います。
2. 当イベント会場の規約やマナーを厳守する事を誓います。
3. 参加中に起こった事故(負傷、死亡、その他)で受けた障害および車両の損傷について、決して主催者、係員、施設管理者ならびに他の参加者に対して、損害の損傷、責任の追及をしない事を誓います。
4. 万が一トラブルが起こった際は、当事者同士で解決する事を誓います。
5. 施設使用中にガードレール、フェンス、スポンジバリア、路面、トイレ等を含む施設及び、計測器や機械器具、備品の損傷に対してはその修復に要する費用を負担する事を誓います。
6. 参加費用等の支払い済み金銭はいかなる場合にも返金請求しない事を誓います。
7. 参加申込者と異なる第三者への参加権の譲渡(転売)を一切行わない事を誓います。
8. 当イベント参加にあたり、個人情報の共有を承認する事を誓います。

以上

令和 年 月 日

住所

氏名 (印)

※承認者氏名 (印) 参加者との関係()

連絡先

サーキットボンバー・エリア47合同走行会

IN筑波サーキットコース1000

ブリーフィング資料

● 基本事項

本イベントはレースではありません。自身の運転能力を超える無理な運転はしないでください。ご参加の皆様が楽しくサーキット走行を行えるよう、マナーのある走行にご協力をお願いします。

転倒やコース清掃でタイムスケジュールに変更が発生する場合がございます。適宜場内放送や案内を参考に、走行準備・走行を行ってください。

● 走行について

別紙【2輪貸切走行車両および装備】を参考に、車両・装備に不備が無い様にしてください。

各クラス走行時間の5分前になりましたら、コースインゲート前まで集合してください。
初級・いにしえ初級クラスのみ**走行開始から2周までは慣熟走行とし、追い抜き禁止です**
(先導車を配置します)

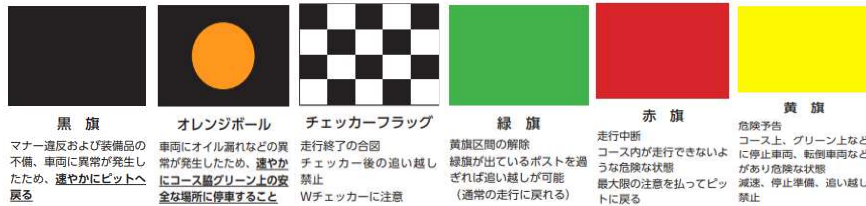
慣熟走行中はシグナル点滅とイエローフラッグを振って走行者にお知らせします。

ほかのクラスの方は各自の判断で慣らし走行を行ってください。

走行終了2分前にチェッカーフラッグを振ります。また転倒が発生した際は、赤旗で全車両をコース外に出したのち、転倒車両及びライダーの救出、残り時間を見て走行再開とする。

● 旗の説明

基本的な旗については以下になりますので、ご理解の上走行お願い致します。



● トランスポンダーの説明

ポンダー有でエントリーした方は、受付時にポンダーNoを表に記入してください。

取付方法は別紙【自動計測機取扱説明書】を参考にしてください。

万が一クラッシュ等で破損させた場合は、実費にて支払いが発生します。

トランスポンダー本体:50000円 ホルダー:1000円

※走行終了後は速やかにトランスポンダーとホルダーを受付へ返却してください。

(参考：ラップショット・ラップタイマー装備車は磁気バー埋設数は1ヶ所)

5. 転倒により負傷の疑いがある場合(任意保険加入者が対象)

必ず医務室に行って、事故記録を記入ください。後日怪我が判明してからの保険請求はできません。また保険証は当日必ず持参してください。

6. 施設破損やオイル処理費用について

誓約書に記載の通り、コース・施設の破損等やオイル処理(1100円/10m)で費用が発生した場合、

別途費用を請求させていただきます。ご了承ください。

その他、不明点がございましたら、お気軽にスタッフにお声がけください。

BOMBERとBOMBERズブー同

2輪貸切走行車両規定および装備

1. ノーマル車両の定義

国内メーカーより市販された車両で、吸排気系が完全ノーマル状態のもの。
外国メーカーの車両は、国内メーカーの車両と同等の排気音量とする。

2. 登録車両（ナンバー付き）の定義

一般公道での使用を目的に、『道路運送車両法』および『道路運送車両法の保安基準』の車検合格した登録車両（ナンバー付き）。
なお、車検対応範囲内での変更（改造）は可能。

3. 競技車両（レーサー）の定義

- ①競技を目的に製作された専用車両。
- ②一般市販車をベースに競技用に改造された車両。

4. 保安部品

ノーマル車両および登録車両（ナンバー付き）での走行の際は、ヘッドライト、ウインカー、バックミラー等を取り外さなくても構いません。その場合、ビニールテープ等で飛散防止対策をしてください。また、保安部品の一部を取り外していただくことも構いません。

5. タイヤ・ホイール

タイヤバランス用ウェイトは、ガムテープで固定し脱落がないようにご注意ください。

6. 4サイクル車両オイル受けアンダーカウル装着について

4サイクル車両のオイル漏れによる転倒事故が多発しております。事故防止のため、オイル受けアンダーカウルの装着を強く推奨します。

7. ゼッケン

タイム計測を行わない場合でもゼッケンの貼付が必要となりますので、フロント及び両サイドに貼付してください。車両形状により貼付が困難な場合はお問い合わせください。

8. 音量について

走行する全ての車両は、消音効果を持つサイレンサーを装着し、下記の音量規制に合致したものに限定させていただきます。

コース2000

音量測定方法	距離(m)	音量(dB)
測定A	0.5	105以内
測定B	10	110以内

測定A：車両の排気量別に定められた回転数（目安：5,000～7,000回転）で行います。

測定B：コントロールタワー前を通過した際に測定します。

○ナンバー付き登録車両とは、道路運送法車両法に基づく「保安基準に適合」したものになります。

コース1000

○ミニバイク／2ストローク49cc以上85cc以下の車両・4ストローク170cc以下の車両 音量105dB以下

○2輪（上記ミニバイク以外）／上記表、コース2000に準ずる。

9. 服 装

①レーシングスーツは、皮製もしくは皮製と同等の素材のものでMFJ公認のものを推奨します。ただし、2ピースタイプは、MFJ公認のものに限ります。また、脊椎パッドは、必ず装備してください。装備のないレーシングスーツを着用される方は、別体式の物をご用意ください。

②レーシンググローブは、皮製もしくは皮製と同等の素材のもので指先および手首が覆われているものに限ります。

③レーシングシューズは、レーシングタイプで高さが200mm以上あるものを推奨します。

④アンダーウェア・インナースーツの着用を推奨します。

10. ヘルメット

走行時は必ずヘルメットを着用してください。ヘルメットは、フルフェイスに限り、MFJ公認のものを推奨します。

『ジェット型、2WAYタイプのシステムヘルメット、半キャップ、工事用は不可です』

また、一度転倒等で衝撃を受けたものや、たとえ外傷等がないものでも使用が2年以上過ぎた場合には、衝撃吸収力が低下している場合がありますので、新しいものとの交換をお勧めします。

11. 車載カメラ・無線機

装備品（ヘルメット、スーツなど）に車載カメラや無線機を装着することは禁止します。

車体へのカメラ、無線機およびデバイスの取り付けを行う場合は、走行中に落下しないよう万全な対策を行っていただきます。取り付けステーの全長は可能な限り短く数センチ以内とし、ワイヤーロックなど脱落防止の対応を施してください。取り付けステーの長さや取り付け状態によっては、外していただく場合もありますのでご注意ください。

サーキットボンバー・エリア 47 合同走行会

IN 筑波サーキットコース 1000

規約書

〈参加・その他〉

1. 当イベント参加にあたり、運営側への個人情報の共有を承認する事。
(運営側は有事の事がない限り、参加者の個人情報は利用しない)
2. キャンセルに伴う参加料返金は開催日の30日前まで受け付けるものとする。それ以降については、返金対応を受け付けない。尚、返金は振込手数料を除いた費用を返金する。
3. 参加はエントリーリストに登録した者のみとし、第三者への転売、譲渡は認めない。
4. イベント当日の受付・車検をしていない者の走行は認めない。事情により受付に間に合わなかった者は、別途受付を済ませ走行すること
5. 場内では、人・車両の往来がある場所での迷惑行為(キャッチボール等)を禁止する。
6. 場内をバイクに乗って移動する際は、必ずヘルメットを着装する事。
7. イベント中の貴重品の管理は個々でしっかり行うこと。盗難やトラブルにおいては、運営側は一切の責任を負わない。

〈走行〉

1. 参加者は、車両規定に適した装備・整備をした車両・装備を用意し走行する事。
2. 走行車両には、運営側で設定したゼッケン番号を車両の前と左側に掲示する事。
3. 走行中は、ウィリー(パワーリフトは除く)やコール等の他者に迷惑な行為は禁止。
ただし、別途枠で設けたパフォーマンス枠では、この限りではない。
4. 参加中に起こった事故(負傷、死亡、その他)で受けた障害および車両の損傷について、決して主催者、係員、施設管理者ならびに他の参加者に対して、損害の損傷、責任の追及をしない事。
5. 万が一トラブルが起こった際は、当事者同士で解決する事。
6. 施設使用中にガードレール、フェンス、スポンジバリア、路面、トイレ等を含む施設及び、計測器や機械器具の損傷に対してはその修復に要する費用を当事者本人が負担する事。

以上

2023.06.10 作成版

- ・ タイムスケジュール
- ・ パドック図

※エリア 47 からの申し込みで専用ピットをご利用いただけます。当日は是非ご利用ください。

サーキットボンバー・エリア47合同走行会

～オールコスモロードレースチャンピオンシップ2024 第3戦筑波ラウンド～
タイムスケジュール

	5時			6時			7時			8時			9時			10時			11時			12時			13時			14時			15時			16時			17時				
	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45	15	3	45		
ゲートオープン				6:00	→																																				
受付・体調チェック・車検				6:30	6:50				7:10	7:30																															
ブリーフィング																																									
走行																																									
A①単車上級クラス																																									
A②単車上級クラス																																									
B①単車中級クラス																																									
B②いしえ中級クラス																																									
C①初級クラス																																									
C②いしえ初級クラス																																									
Dミニバイククラス																																									
清掃・片付																																									
閉会式																																									

完全撤収
ありがとうございました！

簡易走行時間表示

A①単車上級クラス ①9:15~9:30 ②11:00~11:15 模擬レース12:20~12:40 ④ 14:15~14:30

A②単車上級クラス ①9:30~9:45 ②11:15~11:30 模擬レース12:40~13:00 ④14:30~14:45

B①単車中級クラス ①8:45~9:00 ②10:30~10:45 ③13:45~14:00 ④15:30~15:45

B②いしえ中級クラス ①8:15~8:30 ②10:00~10:15 ③13:15~13:30 ④15:00~15:15

C①初級クラス ①8:30~8:45 ②10:15~10:30 ③13:30~13:45 ④15:15~15:30

C②いしえ初級クラス ①8:00~8:15 ②9:45~10:00 ③13:00~13:15 ④14:45~15:00

Dミニバイククラス ①9:00~9:15 ②10:45~11:00 模擬レース12:00~12:20 ④14:00~14:15

注意事項

- ゲートオープンは6:00~となります。前夜入りは、近隣への配慮により禁止とさせていただきます。
- エンジン始動は7:20~となります。7:20より前の暖機運転は絶対にしないでください。
- 各クラス走行される方は、走行3分前にコースインゲート前に並んでください。
- タイムスケジュール間隔が詰まっていますので、走行開始・終了時の速やかなコースイン・コースアウトにご協力をお願い致します。
- 転倒やアクシデント発生等によって、スケジュールの変更が起る場合がございます。
- スケジュール変更の際は、場内アナウンスにてお知らせ致します。
- その他不明点がございましたら、スタッフまでお声掛け頂きますようお願い致します。

※17:00サーキットから完全撤収の為、閉会式前・閉会式後速やかに片付け・清掃のご協力をお願い致します。

・ゼッケン

※エントリーのクラスからご自身のナンバーの確認
をお願いいたします。

BOMBER走行会
参加者一覧

クラス	ゼッケン	ボンダーNo	ハンドルネーム	車両
上級①	1		ザック	ZX-12R
	2		鬼夜N魔Nao	cbr250rr mc22
	3		マサ	ZRXII
	4		りく	MC21
	5		kz	CBR250
	6		hiroshi	yzf-r6
	7		どう一飯	CB400SF
	8		Ryota	YZF-R1
	9		たーぼー	NSR250
	10		バサ	cbr250rr mc22
	11		だいとく	CBR250RR
	12		まっさん	Ninja250SL
	13		タイガ	CBR250RR
	14		Dai	zx6r
	15		けんち	YZF-R25 or ZX-10R
	16		K2	ZX-4RR
	17		果汁	NC30
	18		じゃい	NSR250R 88'
	19		ボンバー	色々
	20		ボンバー	色々
上級②	13		きしゅうのよし	nsr250rk
	22		マルボロ	FZR400
	23		攻友会 山田レーシング かない	RVF400
	24		ハロ	rc390かyzf-r7
	8		アルプス工業	グース350
	90		ホソカイレレーシング	グース350
	27		ビンジャマン	goose350
	11		すすきこういち	グース350
	29		カダシ	RVF400
	30		貴公子	Z-4
	31		みっちゃん	CBR250RR
	32		光	CRF250R
	33		ハルカ	RVF400
	34		りよーくん	yzf-r1
	35		まっこ	vfr400r
	36		特盛	GSX-R1000
	37		だーやま	rvf400
	38		雷蔵	VFR400R
	39		ボンバー	色々
	40		ボンバー	色々
中級	41		ハロ	YZF-R1
	42		KING	cbr600rr
	43		さきほ	CBR250RR
	44		なし	CBR250r
	45		伝道者hiroshi	MC51
	46		ぼら	デイトナ675
	47		ミヤジュン	シグナス250
	48		YASU	YZF-R1
	49		ミッキーさん	YZF-R3
	50		メロン熊	KTM RC8
	2		ノブノブ	cbr600rr pc40
	52		ヒダカ	Yzf R25
	53		れん	YZF-R3
	54		shumilele	yzf-r25
	55		まんぐー	Z250SL
	56		K'project racing 16	ホンダCBR 1000RR-R
	57		ケントナ	Ninja250SL
	58		Wake	Kawasaki Ninja400
	59		カズ	vfr400r
	60		はるはる	CBR400RR
いにしえ 中級	61		ぬまっち!	sr500
	62		JUN	KLX250SR
	63		らいは	ニンジャ250R
	64		響一	カタナ400
	65		機梁	RZ
	66		深夜隊 だいちゃん	NS250R
	67		ともや	NSR250R
	68		ホルノ介	SRX250
	69		イマイ	tzf
	70		iBなかのひと	NSR
	71		イケボン	ZRX1100
	72		せきていー	RZ250
	73		たか	nsr250r
	74		babuさん^-^	VFR750F
	75		タケ	NSR250R SE
	76			
	77			
	78			
	79			
	初級	80		
81			ナカザトケンジ	CBR650R
82			TKGWちゃき	NSR250R
83			ともrrrrrrrrrr	YZF-R1
84			本田技研産業	MT09SP
85			ひろし	Ducati Scrambler Desertsled
86			まこ	YZF-R6
87			トミー	Ninja400 2017
88			ウメザワビーパワーズ	NINJA250
89			はる	バリオス2
90			凸口(凸凹)	YZF-R1
91			春坊	mc22 CBR250RR
92			山田レーシング おじゃん	cbr250r mc22
93			AKI	YZF-R3
94			とも	YZF-R25
95			ゆーぼん	YZF-R25
96			kirin	YZF-R1(予備車)cbr250rmc41
97			ペンギン	YZF-R3
98			アキ	Z250SL
99			0.1トン	vt250スパーダ
いにしえ 初級	100		もちもちモチコ	cbr1100xx
	101		カタヤマタカシ	CB750Four
	102		ねこかず	NSR250R
	103		ザキサン	KH400
	104		ヨッシー	GT380
	105		ぼんち	KH400
	106		ペロアキ	GL400
	107		ナンバーセブン	cbx400r
	108		ライダーとーさん	RZ350R
	109		タカヤ	HONDACBR250RR
	110		セイリユウ	rz350
	111		チャンワダ	ゼファー750
	112		ホツティ	cb350フォア
	113		ちゃんぞ	rz
	114		カヤさんRZ-R改	RZ-R改
	115		カトチャン	RZ250
	116		きよ	cbr250rr
	117		ときや	rz250
	118		なおや	RZ250
	119		ムラタユウマ	ニンジャ250
120		ユキヤ	ニンジャ250	
ミニバイク	121		ヨシさん	NSR
	122		N	NX4 S80
	123		おいちゃん	NSF100
	124		きよみや	nsr50
	125		カザハ	MR150
	126		パニガーレ	gsx-r125
	127		MASA	グロム
	128		しゅっ	しぐなず125
	129		りゅう	NSF100
	130		じーこ	NS50F(\$50)
	131		いかちゃん	NSR mini
	132		K2	NSR80
	133		シオン	nsr80
	134		タクミ	グロム
	135		ハツシブSPL knet	RS125R(S80)
	136		もとい	NS80R
	137		Takechan27	NSR50
	138		カネゴン	シグナス
	139		ヒデキ	gsxr125
	140		おさわ	NS50F(\$50)
141		アツシ@伝道者works	NSR50	
142		ホビー	NS-1(\$50)	
143		たーぼー	NSR60	
144		T.K	S80	
145		伝道者Hiroshi	NSR80	
146		横田輪業	nsf100	
147		にんにん	NS50F	
148		咲里	NSR50	
149		クラキ	NSF100	
150		ちく☆ちく	nsr50	